

Les statues Moai sur l'Île de Pâques (Chili)

La petite île cache un grand mystère : environ 887 statues Moai sont disséminées sur l'île, chacune d'une hauteur moyenne de 4 m, mais on trouve aussi sur l'île des statues de 10 m de haut pesant jusqu'à 82 tonnes !

Mais ce qui intrigue le plus les scientifiques, c'est de savoir comment ces monuments de pierre sont arrivés là. L'homme s'est installé sur l'île avant l'an 900 de notre ère. Comment ont-ils déplacé ces grandes et lourdes statues avec les ressources limitées dont ils disposaient à l'époque ?



Malgré les progrès de la science, les statues Moai restent encore aujourd'hui une énigme.

Pour tenter de recréer ce qui a pu se passer, les chercheurs ont fabriqué des répliques des statues, avec les mêmes dimensions et le même poids et ont utilisé les méthodes et les moyens disponibles à l'époque, tels que les cordes, les traîneaux et la force humaine. Dans ce cas, des centaines de personnes traînant chaque Moai.

Mais ce qui intrigue le plus les scientifiques, c'est de savoir comment ces monuments de pierre sont arrivés là. L'homme s'est installé sur l'île avant l'an 900 de notre ère. Comment ont-ils déplacé ces grandes et lourdes statues avec les ressources limitées dont ils disposaient à l'époque ?

Malgré les progrès de la science, les statues Moai restent encore aujourd'hui une énigme.



Le SS Ourang Medan

Le mystère a commencé lorsque deux navires américains ont reçu un appel de détresse en code morse du navire néerlandais SS *Ourang Medan*. L'événement s'est déroulé entre juin 1947 et février 1948 (la date exacte est inconnue).



Le message demandait de l'aide et indiquait que les officiers étaient morts. Le navire Silver Star s'est porté à leur secours et à son arrivée, il a constaté que tout l'équipage était mort.

Choqué par la vue des morts, le capitaine du Silver Star a remorqué le navire. Mais une explosion s'est produite dans la zone de chargement de l'*Ourang Medan*, le faisant couler et entraînant au fond de la mer tous les indices qui auraient pu aider à élucider le mystère de la mort de l'équipage.

Une théorie sur la cause de la mort de l'équipage est que l'*Ourang Medan* transportait des produits chimiques, ce qui aurait pu libérer des gaz qui ont conduit l'équipage à l'asphyxie. Ensuite, le mouvement causé par le remorquage a finalement fait exploser le navire. D'autres, en revanche, affirment que cette histoire n'est rien d'autre qu'une légende, ou plutôt une histoire de pêcheurs. Rien n'a été prouvé à ce jour.



L'épave du bateau