



**Jean Marie BELLEIL**

**Photo devant un avion  
Maurice Farman MF 11  
Juillet - Septembre 1917  
Ecole de pilotage d'Etampes (91)**

### Commentaires de la Photo : Avion Maurice Farman MF 11

Cet avion est équipé de patins anti-retournement à l'avant du train d'atterrissage. Ce type d'avion n'était plus utilisé en 1<sup>ère</sup> ligne mais déclassé en instruction. Les MF 11 ont servi de 1913 à 1915, ils ont été remplacés par le Farman F 40.

| Maurice Farman type 11 – 1914 |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Type                          | biplace d'observation |
| Longueur                      | 9,48 mètres           |
| Envergure maximale            | 16,13 mètres          |
| Surface portante              | 52 m <sup>2</sup>     |
| Moteur                        | V12 Renault 80 ch     |
| Poids à vide                  | 620 kg                |
| Poids maximal                 | 945 kg                |
| Vitesse                       | 118 km/h              |



**Jean Marie BELLEIL**

**Photo devant un avion Salmson 2A2  
Datée au verso du 18 avril 1918  
Terrain de Issoncourt (55)**

## Commentaires de la Photo : Avion Salmson 2A2

### Avion équipé de mitrailleuses :

- Une mitrailleuse Vickers synchronisée, tirant à travers l'axe de l'hélice. Elle était mise en oeuvre par le pilote.
- Un jumelage de mitrailleuses Vickers, en tourelle arrière, mis en oeuvre par l'observateur ou le mitrailleur (selon la mission).
- 

### Avion équipé de pneus Palmer à cordes :

Pneu à cordes veut dire à **cordes à piano**, câbles d'acier très solides qui servaient de rayons pour les roues de tous les avions de la Grande Guerre, non visibles sur la photo car recouverts d'une flasque. Ces câbles d'acier servaient également pour tendre les haubans.

| Salmson 2A2 - 1917 |                  |
|--------------------|------------------|
| Envergure          | 11,75 m          |
| Longueur           | 8,50 m           |
| Hauteur            | 2,90 m           |
| Poids à vide       | 700 kg           |
| Poids en charge    | 1290 kg          |
| Vitesse maximale   | 188 km/h         |
| Montée à 1000 m en | 3 mn 18 secondes |
| Montée à 2000 m en | 7 mn 13 sec      |
| Montée à 4000 m en | 17 mn 20 sec     |
| Montée à 5000 en   | 27 mn 30 sec     |
| Plafond            | 6250 m           |
| Autonomie          | 500 km           |
| Armement           | Une mitrailleuse |

## Jean Marie Belleil Aviateur

Jean Marie Belleil est appelé le 21 décembre 1913.

Il est affecté au 65<sup>ème</sup> régiment d'infanterie, basé caserne Cambronne à Nantes, à la 7<sup>ème</sup> Compagnie sous le matricule 5207.

Il passe à l'aviation le 7 juillet 1917 comme élève pilote.

### Le Carnet de Vol de Jean Marie Belleil

Pour éviter de surcharger le texte, les jours sans activité ne sont pas mentionnés.

#### Les premières pages du Carnet de Vol De Jean Marie BELLEIL

