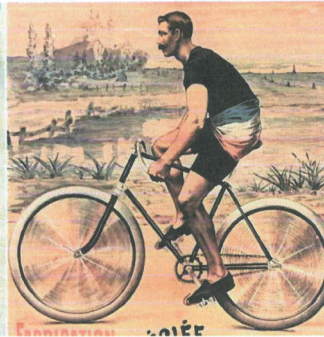
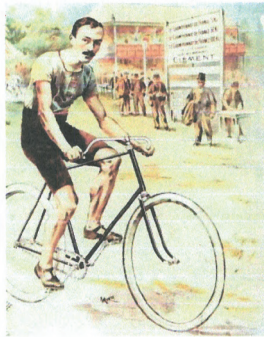


Vive la Grande Boucle 1904



Vive la grande boucle 1904



Vive la grande boucle 1904

Intentions :

Film comique basé sur la réalité.

Présentation

En 1904 a lieu la 2e édition du Tour de France, une course cycliste qui s'est déroulée du 2 au 25 juillet 1904.

Quelle histoire rocambolesque, extravagante, abracadabrantesque, pleine de rebondissements et de mésaventures !

Agitée d'un parfum de scandale, elle s'était déroulée dans des conditions si exécrables que la course devenue mythique, frôla de peu la disparition.

L'édition initiale de 1903 avait connu un important succès, il est donc rapidement décidé de réorganiser une nouvelle course en 1904. Le parcours est identique, avec les mêmes six étapes. Les règles sont les mêmes qu'en 1903, avec une exception : les cyclistes qui abandonnent ne peuvent concourir à nouveau. Seules innovations : la catégorie « partiels » permettant aux coureurs qui le souhaitent de disputer certaines étapes sans participer au Tour entier est supprimée. Des contrôles secrets, notamment dans les parcours de nuit, sont institués. Trois véhicules automobiles affrétés par l'Auto, doivent permettre aux responsables de s'assurer de la régularité de la course.

Les favoris pour la victoire sont Maurice Garin, Lucien Pothier et Hippolyte Aucouturier, qui ont obtenu de bons résultats dans l'édition précédente.

Parmi les concurrents, on retrouve Henri Paret, qui avec ses 50 ans détient toujours le record du plus ancien participant au Tour de France, tandis que le Lochois Camille Fily est le benjamin à 17 ans.

Les étapes

02 Juillet 1904, la 2e édition du Tour de France est lancée.

Montgeron – Lyon – Marseille – Toulouse – Bordeaux – Nantes – Paris.

Distance 2 429 km

Lieu de départ Montgeron

Lieu d'arrivée Ville-d'Avray

Partants 88

Vitesse moyenne 25,265 km/h

Le règlement du tour stipulant qu'il était « interdit aux coureurs de recourir à une quelconque assistance mécanique », certains coureurs finirent la course tant bien que mal : à pieds ou carrément sur les jantes de leurs roues, ainsi Henri Cornet qui fit 40 kilomètres avec des chambres à air à plat !



[Les participants](#)

La liste des partants publiée dans le journal l'Auto daté du 2 juillet 1904 est la suivante :

Num	Coureur	Équipe Pos
1	FRA Maurice Garin (FRA)	
2	FRA Alexandre Foureux (FRA)	
3	FRA Victor de Vèze (FRA)	