

**Paul Elvere Valérien DELSART**

**Les Calderas Végétales**

**Histoires courtes et matière à penser pour élever la  
Russie**

Essai narratif – Essai fictionnel

2023

**Editions EL4DEV**

## **Editions EL4DEV**

*(Association Loi 1901 « Le Papillon Source EL4DEV »)*

**18 avenue de Gradignan - 33850 Léognan - FRANCE**



### **Informations légales**

*Le code de la propriété intellectuelle n'autorisant, aux termes des paragraphes 2° et 3° de l'article L122-5, d'une part, que les "copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective" et, d'autre part, sous réserve du nom de l'auteur et de la source, que les analyses et les courtes citations justifiées par le caractère critique, polémique, pédagogique, scientifique ou d'information, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans consentement de l'auteur ou de ses ayants droit, est illicite (art. L122-4).*

*Tout représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, notamment par téléchargement ou sortie imprimante, constituera donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L 335-2 et suivants du code de la propriété intellectuelle. »*

**© Paul Elvere Valérien DELSART. Tous droits réservés.**

Dépôt légal : Mars 2023

## **Contenu**

<b>Editions EL4DEV</b> .....	2
<i>(Association Loi 1901 « Le Papillon Source EL4DEV »)</i> .....	2
<b>18 avenue de Gradignan - 33850 Léognan - FRANCE</b> .....	2
.....	2
<b>Informations légales</b> .....	2
CHAPITRE UN.....	5
CHAPITRE DEUX.....	22
CHAPITRE TROIS.....	29
CHAPITRE QUATRE.....	37
CHAPITRE CINQ.....	45
CHAPITRE SIX.....	54
CHAPITRE SEPT.....	66
CHAPITRE HUIT.....	79
CHAPITRE NEUF.....	90
CHAPITRE DIX.....	101

## CHAPITRE UN

### Le chemin de fer

*Marie avait décidé de faire un voyage sur le train transsibérien de Moscou à l'ouest à Vladivostok à l'est de la Russie. Alors qu'elle était assise dans son siège confortable, elle regardait par la fenêtre, admirant le paysage à couper le souffle qui défilait. Mais quelque chose attira son attention qui ne ressemblait à rien de ce qu'elle avait déjà vu auparavant.*

*Au fur et à mesure que le train avançait, Marie remarqua de magnifiques infrastructures végétalisées verticales qui bordaient la voie ferrée. C'étaient de hautes structures qui ressemblaient à une combinaison de jardins et de bâtiments, et elles semblaient générer de la vie dans leur environnement. Marie était intriguée et, alors que le train avançait plus à l'est, elle décida d'explorer ces structures de plus près.*

*Au prochain arrêt, Marie descendit du train et se dirigea vers le parc vertical le plus proche. En entrant, elle a été frappée par l'incroyable beauté de la structure. Il y avait des plantes et des arbres de toutes sortes qui poussaient de haut en bas du bâtiment, créant une magnifique oasis de verdure au milieu de la ville. Marie avait l'impression d'être dans un autre monde, un monde où la nature et l'architecture se mêlaient.*

*En se promenant, Marie a remarqué que le parc vertical abritait de nombreuses espèces d'oiseaux. Ils avaient trouvé refuge et domicile au*

*sein de la structure, et Marie pouvait entendre leurs chants joyeux résonner dans les airs. Elle s'assit sur un banc, regarda les oiseaux voler d'arbre en arbre, et réfléchit à l'importance de créer des espaces où la nature et les humains pourraient coexister.*

*Marie poursuivit son voyage dans le train transsibérien, visitant de nombreux autres parcs verticaux en cours de route. Chacun était unique, avec son propre ensemble de plantes, d'arbres et d'animaux qui avaient élu domicile dans les structures. Marie s'est émerveillée de la façon dont ces parcs verticaux avaient transformé les villes, apportant la nature dans les jungles de béton et offrant un refuge à toutes sortes de vie.*

*Alors que le train arrivait enfin à Vladivostok, Marie réfléchit à son voyage et à la beauté dont elle avait été témoin en cours de route. Elle s'était rendu compte que les parcs verticaux n'étaient pas seulement de superbes structures, mais aussi des symboles d'espoir et de progrès. Ils représentaient une nouvelle façon de penser la relation entre l'homme et la nature, et Marie était reconnaissante d'avoir pu les vivre dans toute leur splendeur.*

## Le Transsibérien

Le chemin de fer transsibérien est un réseau de chemins de fer qui traverse la Russie de Moscou à l'ouest à Vladivostok à l'est, traversant presque toute la largeur du pays, sur une distance de plus de 9 000 km (5 600 miles). La partie la plus célèbre de ce chemin de fer est la ligne principale transsibérienne, qui va de Moscou à Vladivostok, couvrant une distance de 9 289 km (5 772 miles).

Le chemin de fer transsibérien a été construit entre 1891 et 1916 et est l'un des plus longs chemins de fer du monde. Il a été construit pour relier les régions éloignées de la Russie entre elles et avec le reste du monde. Le chemin de fer traverse certaines des régions les plus reculées et les plus belles de Russie, notamment la taïga sibérienne, les montagnes de l'Oural et les steppes de Mongolie.

Le Transsibérien est célèbre pour ses trains de luxe, dont le célèbre Transsibérien Express. Ces trains offrent aux passagers un moyen confortable et luxueux de vivre le voyage, avec des cabines privées, des restaurants et des bars à bord. Le voyage dure environ 7 à 9 jours, selon l'itinéraire et les arrêts, et offre une façon unique d'explorer la Russie et ses diverses cultures et paysages.

## Les infrastructures le long du Transsibérien

Le chemin de fer transsibérien est une artère de transport majeure en Russie et, à ce titre, il dispose de nombreuses infrastructures le long de son parcours. Certains des éléments clés de l'infrastructure comprennent:

1. Voies ferrées : le chemin de fer transsibérien compte au total quatre voies le long d'une grande partie de son parcours pour accueillir le trafic intense des trains de passagers et de marchandises.

2. Gares : Il existe de nombreuses gares le long de la route, allant des petits arrêts aux principaux centres de transport. Les principales gares, telles que Moscou, Irkoutsk et Vladivostok, offrent une gamme de services, notamment des restaurants, des boutiques et des hôtels.

3. Ponts : Le chemin de fer comprend de nombreux ponts, dont certains sont des merveilles d'ingénierie, comme le célèbre pont de Khabarovsk, qui enjambe le fleuve Amour.

4. Tunnels : Il y a plusieurs tunnels le long de la route, dont le plus célèbre est le tunnel Severomuysky, qui mesure 15,3 km de long et est le plus long tunnel du chemin de fer transsibérien. 5. Installations d'entretien : Il existe de nombreuses installations d'entretien le long de l'itinéraire, y compris des dépôts de locomotives et de wagons, ainsi que des ateliers de réparation.

6. Infrastructure de signalisation et de communication : Le chemin de fer dispose d'une infrastructure complexe de

signalisation et de communication, y compris des systèmes de communication radio et télégraphique, ainsi qu'une gamme de systèmes de signalisation et de sécurité pour assurer un fonctionnement sûr et efficace.

Dans l'ensemble, le chemin de fer transsibérien est un projet d'infrastructure massif qui s'étend sur tout le pays et comprend un large éventail d'installations et d'éléments d'infrastructure.

## Fréquentation du Transsibérien

Oui, le Transsibérien est une voie ferrée très fréquentée, tant par les touristes que par les locaux. C'est une artère de transport importante en Russie, reliant de nombreuses régions éloignées du pays et servant de voie de transport majeure pour les passagers et le fret.

Le chemin de fer est également une attraction touristique populaire, de nombreux voyageurs du monde entier faisant le voyage pour découvrir l'immensité et la beauté des paysages et des cultures de la Russie. De nombreuses personnes choisissent de faire le voyage dans le cadre d'un circuit organisé ou en réservant une cabine privée dans l'un des trains de luxe qui circulent sur le parcours.

Cependant, le nombre de passagers et la fréquence des trains peuvent varier en fonction de la période de l'année et de l'itinéraire spécifique emprunté. Pendant les hautes saisons de voyage, comme les mois d'été, les trains peuvent être assez bondés et les réservations peuvent devoir être faites longtemps à l'avance. Hors saison, cependant, les trains peuvent être moins fréquents et moins encombrés. C'est toujours une bonne idée de vérifier les horaires et de réserver à l'avance pour assurer un voyage fluide et agréable.

## Quelle est la fréquence actuelle des trains transsibériens ?

Le chemin de fer transsibérien est un réseau de chemins de fer qui traverse la Russie de Moscou à l'ouest à Vladivostok à l'est, en passant par les grandes villes telles que Kazan, Iekaterinbourg, Novossibirsk et Irkoutsk. La fréquence des trains sur cet itinéraire varie en fonction de l'itinéraire spécifique et de la période de l'année.

Sur l'itinéraire le plus populaire de Moscou à Vladivostok, il y a généralement plusieurs trains par jour. Certains de ces trains sont des trains express qui font moins d'arrêts et effectuent le trajet plus rapidement, tandis que d'autres sont des trains plus lents qui font plus d'arrêts en cours de route.

Il existe également d'autres itinéraires au sein du réseau ferroviaire transsibérien, tels que les itinéraires transmongol et transmandchourien. La fréquence des trains sur ces itinéraires peut varier en fonction de l'itinéraire spécifique et de la période de l'année.

Il est important de noter que les horaires et les fréquences des trains peuvent changer au fil du temps, c'est donc toujours une bonne idée de vérifier les horaires actuels avant de planifier votre voyage.

## Les faiblesses du Transsibérien

Bien que le chemin de fer transsibérien soit un projet d'infrastructure impressionnant, il existe également des faiblesses et des défis associés à l'itinéraire, notamment:

1. **Durée du voyage :** Le voyage sur le chemin de fer transsibérien est très long, prenant environ 7 à 9 jours pour effectuer l'intégralité du parcours. Cela peut être fatigant et peut ne pas convenir à tout le monde.

2. **Climat :** l'itinéraire traverse certaines des régions les plus froides de Russie, et des conditions météorologiques extrêmes, telles que de fortes chutes de neige et du verglas, peuvent affecter les horaires des trains et entraîner des retards.

3. **Installations limitées :** Certaines des petites gares le long de l'itinéraire peuvent avoir des installations limitées, telles que des restaurants et des magasins. Cela peut rendre difficile l'approvisionnement en nourriture et en fournitures pendant le voyage.

4. **Barrière de la langue :** Alors que certaines des principales gares peuvent avoir du personnel anglophone, de nombreuses gares plus petites et communautés locales le long de l'itinéraire peuvent ne pas avoir d'anglophones. Cela peut rendre la communication difficile et peut nécessiter des connaissances de base en russe.

5. **Problèmes de sécurité :** il y a eu des problèmes de sécurité sur le chemin de fer transsibérien, tels que des vols à la tire et des

vols dans les trains, en particulier dans les trains les moins luxueux.

6. Accessibilité limitée : bien que le chemin de fer soit une voie de transport majeure en Russie, certaines des régions éloignées qu'il traverse peuvent être difficiles d'accès par d'autres moyens de transport.

Dans l'ensemble, bien que le chemin de fer transsibérien soit un moyen impressionnant et unique de découvrir la Russie, il est important d'être conscient de ces faiblesses et de planifier en conséquence pour assurer un voyage sûr et agréable.

## **Les projets actuels de la Russie pour développer le Transsibérien**

La Russie a plusieurs projets en cours visant à développer et à moderniser le chemin de fer transsibérien. Certains des projets clés comprennent:

1. Train à grande vitesse : La Russie envisage de construire une ligne ferroviaire à grande vitesse de Moscou à Kazan, qui se connectera au chemin de fer transsibérien. La nouvelle ligne devrait réduire le temps de trajet entre Moscou et Kazan à 3,5 heures et offrira également un accès plus rapide à la Sibérie et à l'Extrême-Orient.

2. Modernisation des infrastructures : la Russie investit dans la modernisation des infrastructures le long du chemin de fer transsibérien, notamment en modernisant les gares, en remplaçant les anciennes voies et en améliorant les systèmes de signalisation et de communication. Ces améliorations amélioreront la sécurité et l'efficacité du chemin de fer et le rendront plus attrayant pour les voyageurs et les entreprises.

3. Expansion du transport de fret : Le chemin de fer transsibérien est une voie de transport majeure pour le fret, et la Russie investit dans l'expansion de sa capacité à gérer plus de fret. Cela comprend la construction de nouveaux terminaux de fret et l'amélioration de ceux existants, ainsi que l'investissement dans du nouveau matériel roulant.

4. Développement du tourisme : La Russie investit également dans la promotion du chemin de fer transsibérien en tant que destination touristique, avec des plans pour développer de nouvelles routes touristiques et améliorer l'expérience globale des