

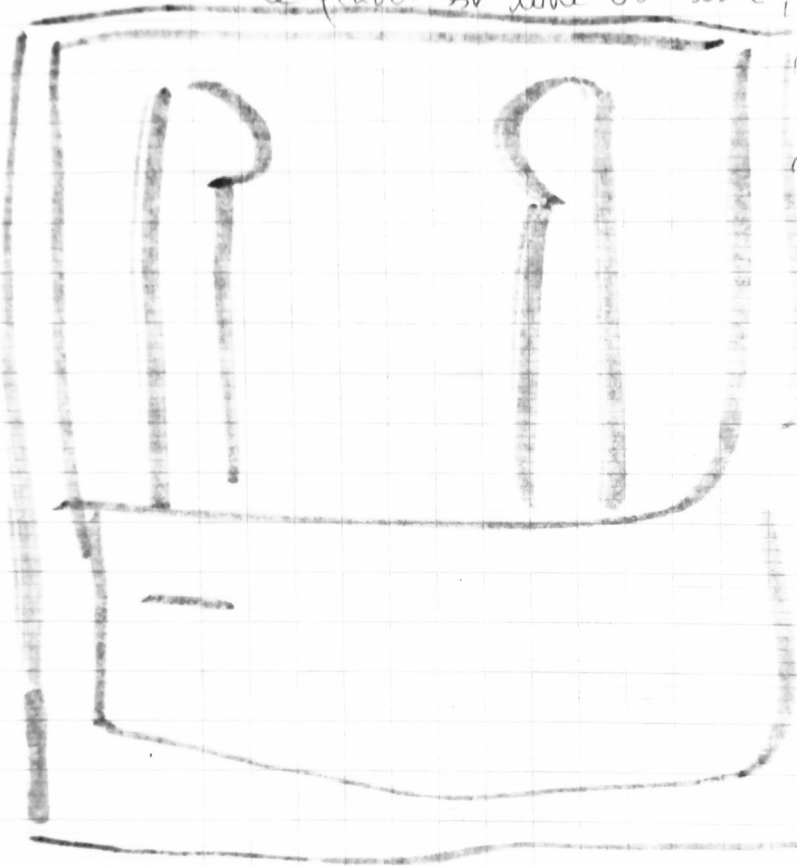
juden heb de  
juden KRAUZE

le plane et une voiture, sans

modèle.

Au dix-  
neuvième

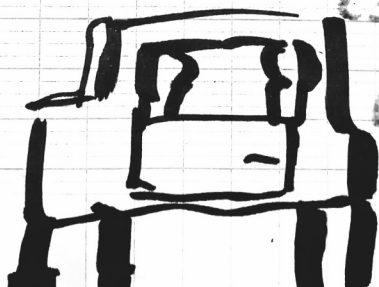
on  
utilise  
la plane



17 juillet 2021

FREDERIC HEBDO  
KRAWYER

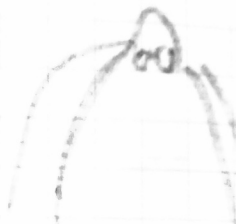
AU DIX-NEUVIÈME  
SIÈCLE,  
EN FRANCE,  
LES FIACRES  
ÉTAIENT  
SANS ROUE,  
MAIS AVEC DES  
VRAIS PIEDS DE  
CHAÎSES.



27 MAR 2021  
27 MAR 2021  
27 MAR 2021  
27 MAR 2021  
27 MAR 2021

pas de  
11/13/90

LES BOUGIES  
ÉTAIENT  
TONDÉES



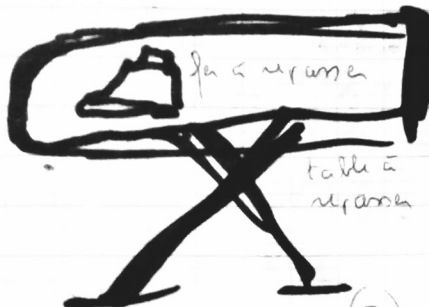
DE RIDEAUX.

IL AVAIT FALLU  
DU TEMPS

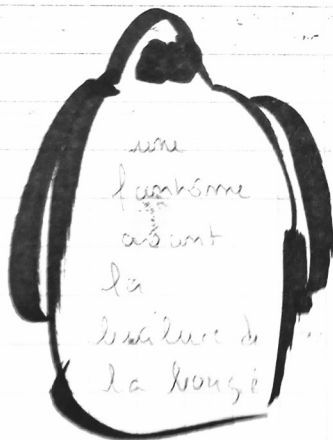
POUR RAMASSER

TOUTES LES BOUGIES.

le  
bois  
ramasse  
des  
bougies



ELLE REPASSE,  
PAS DES VÊTEMENTS,  
MAIS DES BOUGIES.  
MAIS LES BOUGIES  
HABITUENT SON  
FER À REPASSER



Cela, après  
l'invention  
de la bougie.

UN FANTÔME,  
JALOUX  
D'UNE TABLE À  
REPASSER,  
PASSAIT SON TEMPS  
COUCHÉ,  
DANS SON LIT,  
DONT LES PIEDS  
ÉTAIENT DES BOUGIES  
PLONGÉES DANS DU ROUGE.



juin 1899

LA PREMIÈRE ROUE  
FABRIQUÉE EN  
FRANCE, EN 1899,  
SERVAIT DE  
FER À REPASSER  
LE LINGE.



juin 1899  
- 1899!

Februari 11/4/40

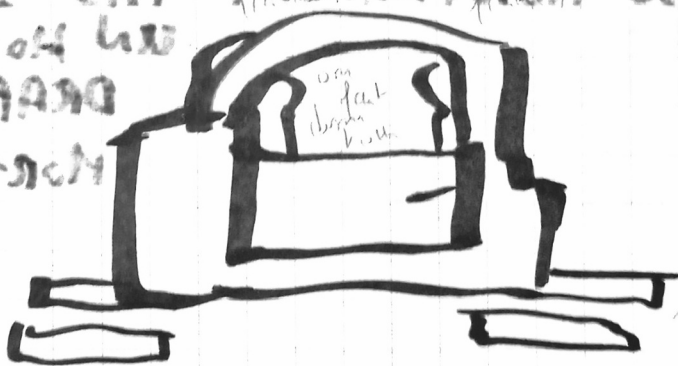
C'ÉTAIT POSSIBLE  
DE GONFLER DES  
ROUES EN BOIS,  
EN SOUFFLANT  
DANS UN FER À  
REPASSER (EN  
BOIS AUSSI).



1) EXTRA  
MONROE  
UN DRA  
AUC  
24034

(6)

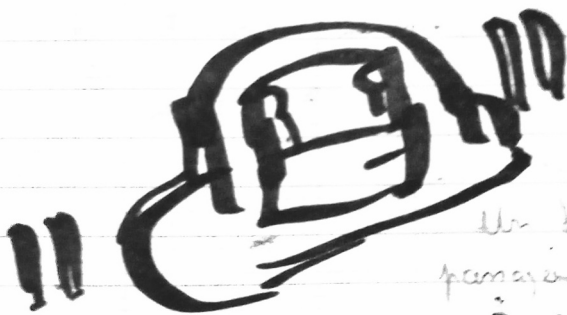
POUR FAIRE  
UN FIACRE,  
EN FRANCE,  
IL FALLAIT  
CASSER LES PIEDS  
DU FIACRE.



le drapeau  
rouge de  
France  
(7)



DANS UNE  
MONTÉE,  
UN FIACRE  
SE SÉPARAIT EN  
DEUX,  
TOUTES LES  
HUIT MINUTES.



Une des deux  
passagers me, c'est  
pas moi.

(?)

AU DIX-NEUVIÈME  
SIÈCLE, EN FRANCE,  
DES PASSAGERS  
QUI MONTAIENT  
SUR LE TOIT DES  
FIACRES  
NE DESCENDAIENT  
PENDANT LES  
MONTÉES

