

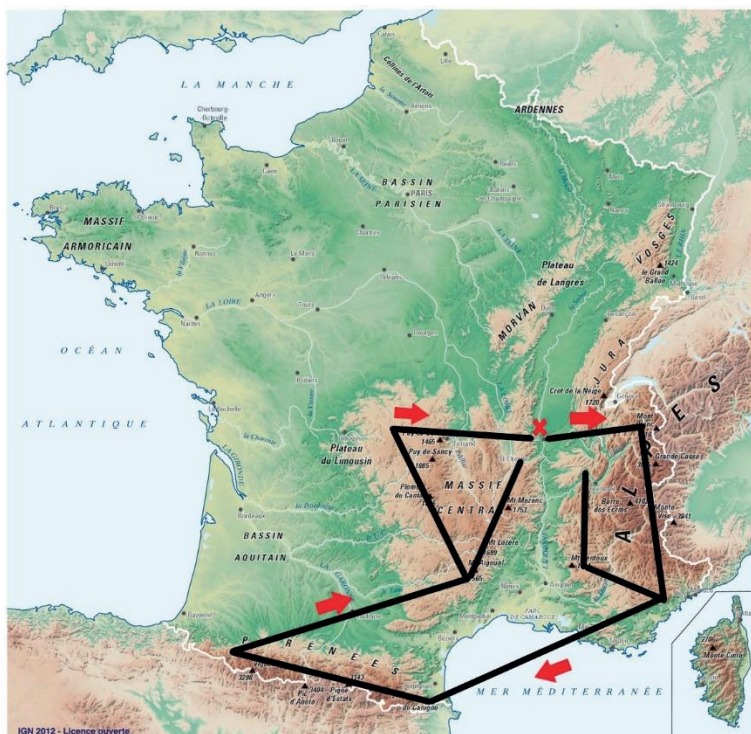


On pourrait mettre aussi au chapitre de la sécurité, les pneus. Au-dessus : mon brave ZENAIR CH701 avec ses pneus de brouette, que je n'ai pas tardé à trouver un peu juste pour les surfaces sommaires en montagne. Au-dessous, le même ULM mais avec des pneus dit brousse et basse pression, cela améliore le confort et la sécurité.

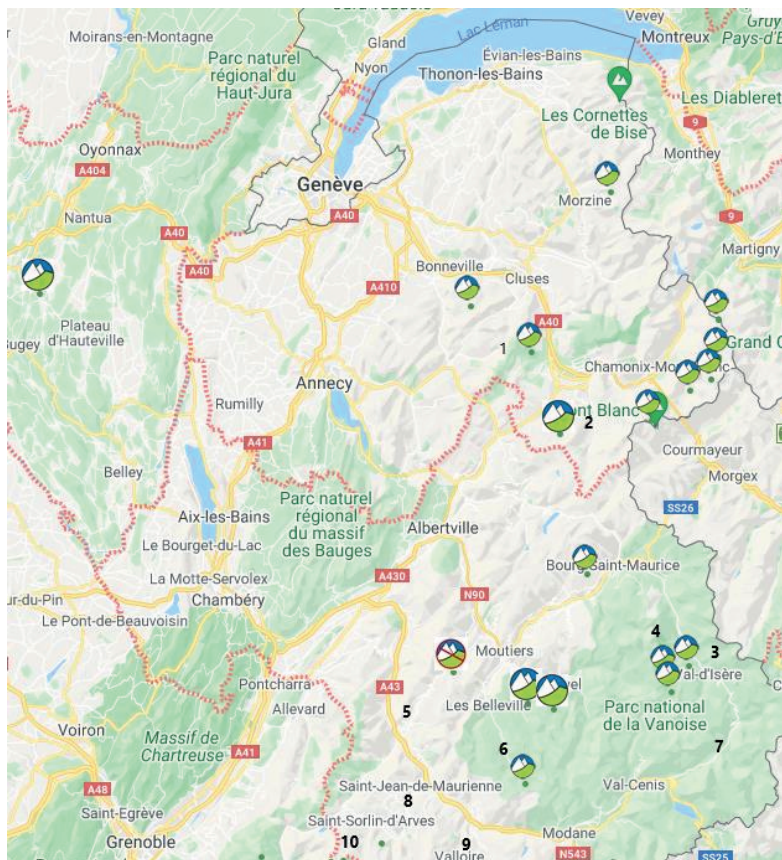
Vue générale de toutes nos altisurfaces

Dans le sens des aiguilles d'une montre : Alpes, Pyrénées, Massif-Central et Loire Lyonnais.

Voilà les vols que nous allons faire ensemble !



Les alpes du Nord carte générale



Repérer sur cette carte les altisurfaces décrites dans les pages suivantes par leur repère numérique par ex :

Repère 1, code aéro 74XX, nom : Saint Roch Mayeres

Alt : XXXX Pente : XX% Longueur : XXX mètres

L'altitude en pieds, la pente en % et la longueur en mètres.

Repère**Altisurfaces Alpes Nord et Sud**

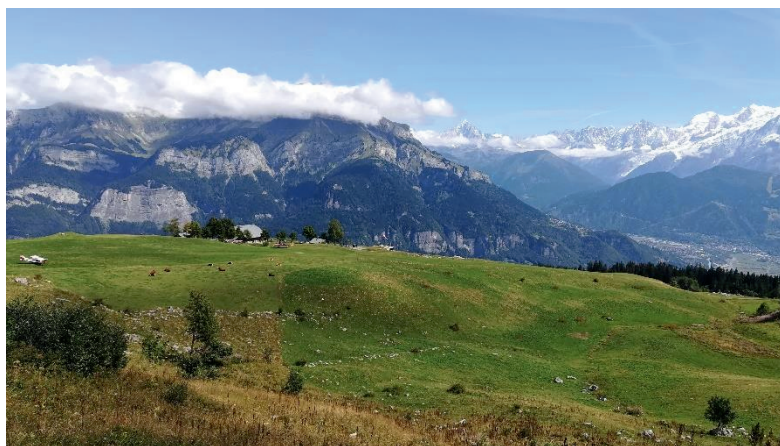
1	Saint Roch Mayeres
2	Megeve
3	Val d'Isère
4	Tignes
5	Saint Rémy de Maurienne
6	Val Thorens
7	Sollières Sardières
8	Saint Jean d'Arves
9	Valloire
10	L'Alpes d'Huez
11	Monestier de Clermont
12	Mens
13	Montmeilleur
14	Col du Bacchus
15	L'Escoulin
16	Notre Dame de la Salette
17	SuperDevouluy
18	Faucon
19	La Motte Chalencon
20	Bellegarde en Diois
21	Le Grand Terrus
22	Colombes d'Eyguians
23	Clamensane
24	Banon
25	Valberg
26	Isola 2000
27	Cipieres

Repère 1, code aéro LF7430, nom : Saint-Roch Mayeres

Alt : 5118 Ft Pente : 10% Longueur : 330 mètres



L'une des plus belles altisurfaces des alpes du nord, au parking face au Mont-Blanc et aligné au décollage.



Saint Roch Mayeres : profil de piste, mon avion au parking à gauche, au milieu le chalet où l'on peut manger sur réservation. A droite en bas, la vallée de Sallanches à Chamonix, et en haut, le massif du Mont Blanc.

Repère 2, code aéro LFHM, nom : Megève

Alt : 4830 Pente : 9% Longueur : 434 mètres

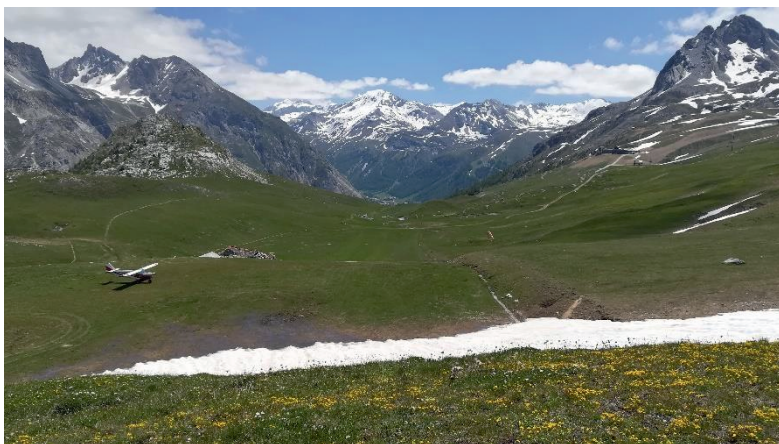




De l'autre côté de la vallée, en face de Saint-Roch Mayeres, un des rares altiports que j'ai pratiqué avec piste en dur. Les hangars traduisent une forte activité aéronautique. Aligné au décollage, on ne voit pas la piste en contrebas. Il y a de la place pour se garer facilement.

Repère 3, code aéro LF7325, nom : Val d'Isère La Tovière

Alt : 7350 Pente : 18% Longueur : 330 mètres





Le parking et les 2 flèches rouges matérialisant la piste. Ce qui pourrait être un passage bas en rasant la piste. Et l'entrée de piste, avec résidu de neige et affleurement d'eau générant de la boue...

Repère 4, code aéro LF7333, nom : Tignes le Pallet

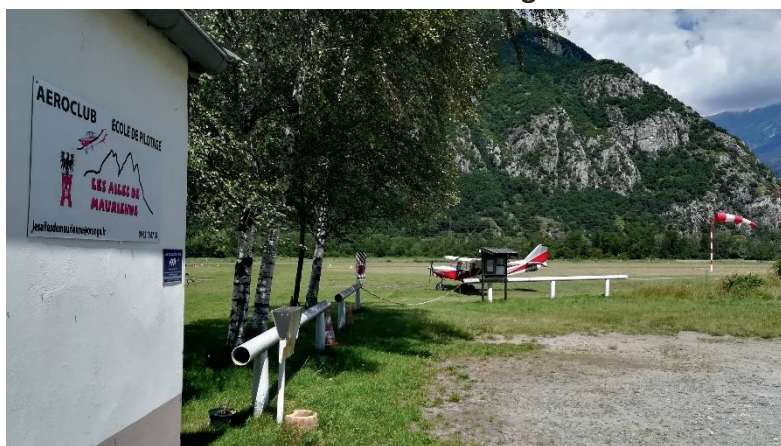
Alt : 8005 Pente : 15% Longueur : 370 mètres





Tignes au fond de la Tarentaise, une des plus hautes altitudes environnée de remontées mécaniques, méfiance !

Repère 5, Code aéro LFKR, Nom : Saint-Rémy de Maurienne Alt : 1399 Pente : 3% Longueur : 757 mètres



Un mot sur les turbulences en montagne

Saint Rémy de Maurienne est un aérodrome de vallée entre les vallées de la Tarentaise et celle de la Maurienne où je me suis posé pour ravitailler. Le survol du col de l'Iseran entre ces deux fonds de vallée est compliqué du fait de la présence du parc naturel de la Vanoise, interdit de survol en dessous d'une certaine hauteur.

Lorsque l'on est à Tignes ou Val d'Isère au fond de la Tarentaise, il faut revenir « sur ses pas », pour éviter le survol du parc et passer en Maurienne.

Il n'y avait personne sur le terrain, mais grâce à mes deux jerricans souples, je suis allé en stop ravitailler dans une station service. Vous pouvez voir aussi que la manche à air est horizontale, donc du vent fort, c'est une chose.

Mais ce que vous ne voyez pas, c'est les très fortes turbulences que j'ai subies en redescendant. La conjonction des vallées, des cols, des faces ensoleillées, celles à l'ombre, forment des turbulences invisibles qui peuvent être très fortes.

Lorsque ces turbulences sont combinées à l'étroitesse de la vallée, pour approcher le terrain, avec sur la carte des zones à éviter, ça complique le pilotage. J'étais content d'être posé, et j'ai attendu que le vent se calme pour redécoller vers la prochaine altisurface.

Repère 6, Code aéro LF7327, Nom : Val Thorens
Alt : 8100 Pente : 8% Longueur : 370 mètres



L'état de surface, résidu de neige, eau, boue, cailloux, la faible pente, l'environnement exigu, et les remontées mécaniques, sont des points de vigilances.